



## Grimaldi Lines

Il Gruppo Grimaldi si impegna a contribuire al raggiungimento di 9 dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (Sustainable Development Goals -SDGs), definiti nell'ambito dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite che mirano a migliorare in modo decisivo le condizioni di vita della popolazione mondiale. L'azienda è attenta alla riduzione degli agenti inquinanti sia in aria sia in mare, grazie alla continua ricerca in tecnologie sostenibili avanzate.

Al fine di salvaguardare la vita sott'acqua, sulle navi ro-pax della flotta sono stati installati impianti di WashWaterFiltration (WWF) attivabili nelle acque territoriali e durante la fase di manovra per migliorare ulteriormente la qualità delle acque di trattamento dello scrubber, con filtrazione dedicata per i micro idrocarburi.

A bordo della Cruise Roma è stato installato il primo impianto prototipale per la rimozione delle microplastiche da mare, sviluppato in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Chimica dell'Università Federico II di Napoli, che si stima possa rimuovere quasi 65mila particelle dal mare durante la tratta Civitavecchia-Barcellona.

Sulle navi del Gruppo è stata applicata la "Foul Release Coating": un particolare tipo di vernice che non è tossica e non rilascia veleni nel mare. La vernice permette inoltre una riduzione dell'attrito che, incrementando l'efficienza nella navigazione, permette una riduzione di emissioni annue di CO2 di 230.000 tonnellate.

Grazie ad un innovativo profilo delle pale delle navi è stato possibile migliorare l'efficienza propulsiva delle nuove eliche, nelle normali condizioni di esercizio della nave, che si traduce in una riduzione dei consumi e conseguentemente delle emissioni di CO2 emesse pari a 220.000 tonnellate annue.

Sulle due navi gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona sono state installate batterie al litio per garantire Zero Emission in Port®. Lo scopo di tale progetto è quello di realizzare una sosta in porto senza motori ausiliari in movimento e dunque senza emissioni nocive da parte di questi ultimi. Il target prefissato è quello di effettuare le soste in porto settimanali, della durata di circa 4 ore al giorno, in modalità Zero Emission e la sosta lunga del lunedì, della durata di 24 ore, in modalità mista batterie + motore ausiliario con emissioni dimezzate rispetto al passato.

A bordo di tutte le navi del Gruppo è stato sviluppato un sistema di gestione dei rifiuti tramite raccolta differenziata degli stessi. Per sensibilizzare i passeggeri sulla raccolta dei rifiuti a bordo, nel 2021 continua la partecipazione del Gruppo Grimaldi al programma EmergenSea di MAREVIVO nonché la sponsorizzazione dei corsi Nautici In Blu per la formazione ambientale nelle scuole e negli Istituti Nautici grazie a lezioni interattive

Su tre delle navi ropax del Gruppo sono installate macchine e a bordo delle navi passeggeri, tutti gli oggetti monouso, come bicchieri, piatti, bacchette del caffè in plastica sono stati sostituiti con quelli 100% riciclabili. In otto navi ropax sono installati economizzatori d'acqua nelle cabine passeggeri, che consentono una riduzione del consumo della stessa fino al 70%. In ogni cabina sono inoltre stati applicati adesivi di sensibilizzazione all'uso razionale dell'acqua.